



Boletín informativo

VOLUMEN 4 - INVIERNO 2020

OTOÑO 2019 PARTICIPACIÓN PÚBLICA

El otoño de 2019 fue lleno de acontecimientos y de muchas oportunidades de participación pública para el proyecto de mejoras del corredor US 278. Lo más destacado fue la segunda reunión de información pública del proyecto que se celebró el 19 de septiembre de 2019 de 5 a 7 p. m. en el Boys & Girls Club de Hilton Head Island. Esta reunión fue muy concurrida, con un total de 330 participantes activamente involucrados. Más temprano ese día, el gerente del proyecto SCDOT, Craig Winn, presentó los materiales de información pública al Comité Gateway de US 278 de Town of Hilton Head Island, así como al comité de partidos interesados del proyecto.

Junto con la reunión física, hubo una reunión virtual disponible en el sitio web del proyecto durante el período oficial de comentarios públicos, del 4 de septiembre al 25 de octubre. Durante este tiempo, aproximadamente 6,000 personas visitaron el sitio web. Gracias a todos los que participaron en ambas reuniones y especialmente a nuestros socios que hicieron todo lo posible para asegurarse de que sus respectivas comunidades estuvieran bien informadas sobre estas oportunidades—el Boys & Girls Club de Hilton Head Island, los pueblos de Hilton Head Island y Bluffton, así como Beaufort County. Sus comentarios ayudarán a dar forma a este proyecto.



REUNIÓN DE INFORMACIÓN PÚBLICA



Durante el otoño, el equipo del proyecto también fue muy activo en la comunidad. El 17 de octubre, el equipo del proyecto asistió a un día de puertas abiertas del Comité Gateway US 278 de Town of Hilton Head Island en Hilton Head Island Library. Esto le brindó al público una oportunidad adicional de ver los materiales de información pública y hablar sobre las alternativas uno a uno con el equipo del proyecto. El Gerente del proyecto SCDOT, Craig Winn, tuvo la oportunidad de hablar en la Cámara de comercio (Chamber of Commerce) de Hilton Head Island - Bluffton el 29 de octubre y en el Consejo (Council) de Daufuskie Island el 19 de noviembre. Ambas reuniones tuvieron una buena asistencia y permitieron al público oportunidades adicionales para preguntas y comentarios.

Si desea que nuestro equipo de proyecto hable en el evento de su comunidad, envíe un correo electrónico a info@scdot278corridor.com. Comprometerse con la comunidad y escuchar SUS preguntas y preocupaciones son esenciales para el éxito de este proyecto.



REUNIÓN DE INFORMACIÓN PÚBLICA

Estadísticas de la reunión de información pública
(4 de septiembre a 25 de octubre de 2019)

330 Total de participantes 
~6,000 Visitantes de la web 

¡Le escuchamos! Preguntas frecuentes

Su opinión está influyendo en el análisis de alternativas.



¿Existen opciones de seguridad más agradables estéticamente, aparte de la “barrera New Jersey”, que se usa típicamente para el diseño de puente de bajo perfil?

Barreras New Jersey son los únicos productos conocidos probados por choque para el límite de velocidad potencial, XX MPH, bajo consideración para esta estructura. Por lo tanto, SCDOT investigará y considerará nuevas opciones que cumplan con los requisitos de bloqueo. Si se construye una ruta de usos múltiples en el puente, puede haber opciones adicionales en el lado de la ruta, ya que la ruta de usos múltiples se separará del tráfico con una barrera New Jersey, o algo que cumpla con los requisitos de choque. SCDOT solo puede considerar una barrera exterior más estéticamente agradable siempre que cumpla con los estándares de seguridad para bicicletas y peatones.



¿Son los límites de velocidad inferiores a 55 MPH una opción para el corredor US 278? Las velocidades más lentas pueden ofrecer más oportunidades para mejoras estéticas, pero ¿sería a expensas de mejorar la capacidad y reducir la congestión?

La velocidad publicada será parte de la evaluación del tráfico de la alternativa preferida recomendada. La alternativa preferida recomendada no necesariamente se diseñará para 55 MPH. El equipo evaluará los volúmenes, el rendimiento de la línea principal, las necesidades de intersección y la mejor manera de administrar todo el corredor, incluidas las secciones más allá del área de estudio del proyecto.



¿Se están abordando estéticamente las líneas eléctricas que cruzan los arroyos Mackay Creek y Skull Creek? ¿Es posible enterrar o unir las líneas debajo de la estructura del puente?

SCDOT está trabajando con Santee Cooper, el propietario de las líneas eléctricas, para abordar los impactos. Las líneas eléctricas no pueden enterrarse bajo el agua debido a la cantidad de calor generado por las líneas mismas. Esto es importante para proteger la estabilidad del servicio y la seguridad general del público. Por la misma razón, las líneas eléctricas no se pueden conectar a la parte inferior del puente, incluso con un conducto con infusión química que intenta controlar el calor. SCDOT no puede soportar conectar estos tipos de líneas de transmisión eléctrica a un puente que es propiedad y mantenido por SCDOT debido a preocupaciones de seguridad pública.



¿Implementará SCDOT mejoras para abordar la resiliencia durante las grandes tormentas?

Mientras los esfuerzos hidráulicos e hidrológicos para este proyecto están todavía en etapas iniciales, estas áreas se estudiarán completamente a medida que analicemos las alternativas razonables. SCDOTE tiene un fuerte requisito estándar de diseño de aguas pluviales para todos nuestros proyectos. Estos estándares se pueden ver en el sitio web de SCDOT: www.scdot.org/business/storm-water.aspx. SCDOT también está investigando nuevos métodos alternativos para fortalecer las calzadas y limitar los impactos ambientales de cualquier mejora planificada para proyectos en el área.



¿Qué datos se siguen recopilando sobre las seis alternativas razonables?

Se recopilarán datos adicionales para las alternativas razonables que incluyen datos sobre recursos naturales, posibles impactos en la comunidad y costos estimados, entre otros. No es eficiente ni rentable realizar esta investigación sobre la gama completa de alternativas. Todos los datos e informes técnicos relacionados se alojarán en el sitio web del proyecto y en forma de apéndices de la Evaluación ambiental (Environmental Assessment).



¿Se está evaluando el transporte público? ¿Podría tener un impacto importante al abordar los objetivos de este proyecto?

El equipo del proyecto está evaluando los servicios de tránsito actuales/recursos de viaje compartido disponibles en el corredor. Parte de esta evaluación es comprender la demanda de dichos servicios, los fondos disponibles y el rendimiento potencial de proporcionar servicios adicionales dentro del corredor. Esta evaluación utiliza datos como las densidades de vivienda y empleo junto con la reducción potencial en el tráfico de automóviles como resultado del cambio modal del transporte de automóviles al transporte de tránsito. Los resultados de esta evaluación se incluirán en la Evaluación ambiental (Environmental Assessment) junto con la evaluación de otras alternativas razonables.

En el caso de que un servicio de transporte masivo adicional no cubriera las necesidades de capacidad en el corredor, la evaluación US 278 actualmente en curso puede resultar en la incorporación de pautas de diseño que permitan un acceso más seguro a las instalaciones de tránsito. Esto podría incluir más aceras que conectan destinos a un refugio de autobuses, paradas de autobuses cerca de esos destinos o la provisión de refugios de autobuses en esos lugares. El transporte público por sí solo no tendrá el impacto suficiente para mejorar la congestión en US 278 como una solución independiente.



¿Cómo evitará SCDOT girar a la izquierda en tres carriles de tráfico?

SCDOT está limitando activamente los movimientos de giro a la izquierda en las mejoras de carreteras con seis o más carriles de tránsito. Se planea una mediana de concreto o césped para partes del corredor US 278 que ayudará a limitar los giros a la izquierda. En el caso de que haya grandes generadores de tráfico, como intersecciones de alto uso, negocios u otras condiciones similares a lo largo del corredor, SCDOT considerará los ajustes de acceso para cada una de estas áreas caso por caso.



¿Se están evaluando medidas para calmar el tráfico en el análisis de tráfico para el corredor US 278?

Hasta la fecha, el desempeño de las medidas para calmar el tráfico no se ha incorporado al análisis del tráfico. Mirando hacia el futuro, como resultado de los comentarios públicos, estas técnicas pueden considerarse para mejorar los problemas de seguridad identificados en el corredor.



¿Está SCDOT evaluando mejoras de intersección en Squire Pope Road y Spanish Wells Road? ¿Qué se está haciendo en las intersecciones más allá de hacer US 278 una autopista de 6 carriles?

SCDOT está evaluando el potencial para reconfigurar la carretera y las intersecciones existentes antes de designar completamente la ampliación como parte de la alternativa preferida recomendada. El rendimiento resultante de las intersecciones en Squire Pope Road y Spanish Wells Road se demostrará claramente en los informes finales. El equipo de estudio está evaluando el diseño y la seguridad en esas intersecciones para automóviles, camiones, peatones y bicicletas. Como resultado de varios proyectos de seguridad y tráfico realizados por SCDOT, Beaufort County and Hilton Head Island, se han desarrollado proyectos para mejorar las intersecciones y las operaciones de tráfico. El rendimiento resultante de esas mejoras se considera en los estudios de pronóstico del año. Incluso con esas mejoras, el corredor requiere mejoras en la línea principal y en la intersección. Las configuraciones de intersección necesarias aún se están evaluando, pero no son el único contribuyente a los problemas de congestión de US 278 que existen hoy en día.



¿Las mejoras o cambios se limitarán a US 278?

No. Este proyecto es un proyecto de mejora del corredor, que probablemente incluirá modificaciones en cada una de las intersecciones dentro del corredor. Esto puede incluir carriles de giro, señales, letreros u otras modificaciones similares en US 278, así como carreteras que se cruzan para mejorar la movilidad en todo el corredor.

PARA MÁS PREGUNTAS FRECUENTES, VISITE NUESTRO SITIO WEB WWW.SCDOT278CORRIDOR.COM

Lo que escuchamos y los próximos pasos

El equipo del proyecto los escuchó y continuará incorporando sus comentarios a lo largo del proceso de la evaluación de alternativas. Recibimos un total de 340 comentarios a lo largo del Período oficial de comentarios públicos. ¡Gracias por su participación!

A medida que el proyecto continúe, estaremos evaluando más las alternativas, observando aún más de cerca los costos de construcción del proyecto y el rendimiento del tráfico. También nos reuniremos con propietarios potencialmente afectados en la comunidad.

Lo que escuchamos

340
Total de
comentarios

A favor de la
bicicleta/del
peatón o tránsito



A favor de
revertir el tráfico



A favor de la
ampliación



Contra la
ampliación

A favor de
un punto de
acceso adicional



Preocupado por los
impactos de ruido



Preocupado por
preservar el medio
ambiente natural



Preocupado por la
preservación del
patrimonio Gullah



Próximos pasos

- Continuar a refinar alternativas
 - Evaluación de impacto detallada
 - Análisis de tráfico en profundidad
 - Evaluar costos
- Reunirse con propietarios potencialmente afectados
- Audiencia pública anticipada: otoño 2020
 - Presentar alternativa preferida



PARA MÁS PREGUNTAS FRECUENTES, VISITE NUESTRO SITIO WEB WWW.SCDOT278CORRIDOR.COM

PARTICIPE

Busque el equipo del proyecto en eventos comunitarios en la ciudad. Invítenos a presentar información del proyecto en la reunión de su comunidad o grupo comunitario. ¡Póngase en contacto con uno de los diversos métodos a continuación!



Craig Winn, PE, SCDOT Program Manager
c/o South Carolina Department of Transportation
Lowcountry Regional Production Group
955 Park Street, Room 401 • Columbia, SC 29202-0191

EMAIL: info@scdot278corridor.com
FACEBOOK: [scdot278improvements](https://www.facebook.com/scdot278improvements)
TWITTER: [@scdot278](https://twitter.com/scdot278)



VOLUMEN 4 - INVIERNO