



Mejoras en el Corredor US 278

Reunión de Información Pública

3 de marzo de 2022

El propósito de esta reunión es:

- Proporcionar una actualización del proyecto
- Demostrar cómo se han utilizado sus comentarios para modificar la Alternativa Preferida Recomendada presentada en la Audiencia Pública el año pasado
- ¡Preguntar por SUS comentarios, opiniones e inquietudes!

¡Queremos escuchar de usted!

El período oficial de comentarios se extiende del 24 de febrero - 26 de marzo de 2022

Descripción del Proyecto

El condado de Beaufort, en coordinación con SCDOT, está proponiendo mejoras al corredor US 278 entre Moss Creek Drive en Bluffton y Spanish Wells Road en la isla de Hilton Head.

El proyecto incluye:



Ampliación de la US 278 entre Moss Creek Drive y Squire Pope Road de 4 carriles a 6 carriles



Reemplazando los 4 puentes existentes por 1 un puente de 6 carriles



Mejorar el desempeño del tráfico en las intersecciones clave en las islas de Jenkins y Hilton Head



Mejorar el acceso al Refugio Nacional de Vida Silvestre de la Isla Pinckney (PINWR)



Mejorar el acceso al embarcadero de C.C. Haigh Jr.

Área de Estudio y Financiamiento del Proyecto



Propósito del Proyecto

- Abordar las deficiencias estructurales en el puente existente en dirección este de Mackey Creek
- Reducir la congestión a lo largo de la US 278 desde Moss Creek Drive hasta Spanish Wells Road

Mejoras en el Corredor US 278 Leyenda de las Fuentes de Financiamiento del Proyecto

- Financiado por el Condado de Beaufort
- Financiado por SCDOT



¿Qué escuchamos durante la Audiencia Pública?

Gracias por participar en la Audiencia Pública de julio de 2021. El equipo del proyecto recibió 546 comentarios. Los comentarios más frecuentes incluyeron preocupaciones sobre la eliminación de los giros a la izquierda de la US 278 en Squire Pope y Wild Horse Roads y sobre la ampliación en general, así como el deseo de preservar el patrimonio de Gullah y el ambiente natural.

Siguiendo la Audiencia Pública, el equipo del proyecto evaluó todos los comentarios recibidos del público, los gobiernos locales y las agencias federales y estatales. Hoy, estamos presentando las modificaciones a la Alternativa Preferida Recomendada basados en los resultados de SUS comentarios.

Resumen de la Audiencia Pública

PERÍODO DE COMENTARIOS DE LA AUDIENCIA PÚBLICA:
7 de julio de 2021 al 22 de agosto de 2021



Audiencia Pública en Persona:
22 de julio de 2021 | 1:00 PM – 7:00 PM
Centro Recreativo de la Isla, Hilton Head Island

355
Total de Asistentes en Persona

6,159
Visitantes Web

Formularios de Comentarios y Encuestas Escritos



59

Comentarios en la Página Web



375

Comentarios y Cartas enviados por Correo Electrónico



80

Comentarios Verbales y Mensajes de Voz



32

Comentarios Más Frecuentes

Se recibieron 546 respuestas individuales durante el período de comentarios. Algunos incluían varios mensajes que se resumen a continuación.

209 Preocupados por las Eliminaciones de Giros a la Izquierda



135 Contra Ampliación



94 Preocupados por Preservar el Patrimonio de Gullah



77 Contra la Señal en Windmill Harbour



70 A Favor de la Señal en Windmill Harbour

72 Preocupados por Preservar el Ambiente Natural



61 A Favor de Analizar Intersecciones Separadas por Grados



59 A Favor de Bicicleta, Peatón o Tránsito



Comparación de RPA 4A y la Alternativa Preferida Recomendada Modificada

Criterios de Evaluación		Alternativa Preferida Recomendada 4A (Audiencia Pública de 2021)	Alternativa Modificada (NUEVA)
	Retraso en Segundos (AM/PM)		
	en Squire Pope Road	25/16 segundos	24/35 segundos
	en Spanish Wells Road	10/29 segundos	21/43 segundos
	Humedales	22.9 acres	22.5 acres
	Reubicaciones	2 comerciales	2 comerciales
	Límite de Velocidad	45 mph	45 mph
	Impactos de la Propiedad Cultural Tradicional de Stoney	3.84 acres* <small>*actualizado basado en la información del derecho de paso a lo largo de Wild Horse Road</small>	3.47 acres
	Impactos al Parque de Adrianna Lane	Sí	No
	Duración de la Construcción	3 años	3 años
	Mejoras en las Intersecciones		
	Jenkins Road:	Unidireccional hacia el norte	Eliminado y redirigido a C. Heinrichs Circle
	Squire Pope Road:	Eliminar el giro a la izquierda de la US 278 y el carril de giro a la derecha de flujo libre hacia el sur	Giros dobles a la izquierda desde US 278 y dos carriles de giro a la derecha hacia el sur
	Old Wild Horse Road:	Semáforo, giros en U, unidireccional hacia el norte	No cambios al existente
	Wild Horse Road/ Spanish Wells Road:	Eliminar los giros a la izquierda de la US 278	Giros a la izquierda retenidos en la US 278 y giros dobles a la izquierda en dirección norte en Spanish Wells Road
	Modificaciones Adicionales		
	Ancho de Carril:	12'	dos - 11', un - 12'
	Carretera Serpenteante:	No	Sí
	Miradores Panorámicos:	No	Sí

¿Cómo se ha utilizado SUS comentarios para modificar la Alternativa Preferida Recomendada?

Mejoras en las Intersecciones

La preocupación más frecuente recibida durante el período de comentarios en la Audiencia Pública estuvo relacionada con la eliminación de los carriles para girar a la izquierda en la US 278 en las calles de Squire Pope y Wild Horse/Spanish Wells y la introducción de un movimiento de giro en U. Como un resultado, el equipo del proyecto reevaluó el desempeño de otras configuraciones de intersecciones y consultó con los socios de la agencia sobre la diferencia en desempeño del tráfico de esas configuraciones alternativas para ver si había otra opción que equilibrara mejor las necesidades de congestión con aportes de la comunidad para eliminar el movimiento de giro en U.

Aunque las mejoras en las intersecciones mostradas en la Audiencia Pública funcionarían mejor en el año 2045, se han realizado modificaciones para abordar las preocupaciones locales.

Alternativa Preferida Recomendada 4A (Audiencia Pública de 2021)

- 1 Jenkins Road:**
Convertir a unidireccional; gire a la derecha solo desde la US 278; tráfico saliente redirigido a C. Heinrichs Circle
- 2 Squire Pope Road:**
Eliminar los giros a la izquierda en Squire Pope Road cuando uno viaja desde Bluffton, único giro a la derecha de flujo libre en la US 278 con carril de aceleración cuando yendo hacia Bluffton
- 3 Old Wild Horse Road:**
Instalar semáforo; convierta Old Wild Horse Road en unidireccional (solo en dirección norte)
- 4 Wild Horse Road/Spanish Wells Road:**
Eliminar todos los giros a la izquierda de la US 278

Alternativa Modificada (NUEVA)

- 1 Jenkins Road:**
Se eliminó la conexión a la US 278; todo el tráfico redirigido a C. Heinrichs Circle
- 2 Squire Pope Road:**
2 carriles para girar a la izquierda en Squire Pope Road desde US 278; 2 carriles para girar a la derecha hacia la US 278 desde Squire Pope Road (sin carril de aceleración); combine los carriles izquierdo y derecho hacia el sur en Squire Pope Road
- 3 Old Wild Horse Road:**
Se mantiene como está actualmente
- 4 Wild Horse Road/Spanish Wells Road:**
Carril único para girar a la izquierda en Wild Horse y Spanish Wells Roads; dos carriles para girar a la izquierda desde Spanish Wells Road hacia la US 278



¿Qué se significa esto para la congestión del tráfico?

Se estima que en 2045 se tomaría aproximadamente 71 segundos para viajar a lo largo de la US 278 en dirección este desde Squire Pope Road hasta Spanish Wells Road durante la hora pico de la mañana con las nuevas modificaciones. Esto sería un poco más largo que los 63 segundos que tomaría con las mejoras presentadas en la Audiencia Pública. Por la noche, el mismo viaje sería 63 segundos vs. 58 segundos, respectivamente.

Modificaciones Adicionales

Basado en los comentarios recibidos de la ciudad de la isla Hilton Head, a través de un estudio independiente, y el apoyo público a estas ideas, se han incorporado las siguientes a la Alternativa Preferida Recomendada Modificada.

-  Reducir el ancho de los 4 carriles interiores entre Crazy Crab y Spanish Wells Road a lo largo de la comunidad Stoney

Las siguientes modificaciones requerirían financiamiento adicional local para su implementación:



Deambule por los carriles en dirección oeste de la US 278 en Jenkins Islans para crear un efecto de avenida



Incluya un mirador panorámico a lo largo del camino de usos múltiples sobre cada arroyo



¿Qué pasa después?

Después de esta reunión de información pública, el equipo del proyecto finalizará el documento ambiental para su revisión por parte de la Administración Federal de Carreteras (FHWA). Si la FHWA lo aprueba, comenzaría la adquisición del derecho de paso. con el objetivo de comenzar la construcción en 2024.

Agenda del Proyecto Propuesto				
	2021	2022	2023	2024
Preparar Evaluación Ambiental	■			
Audiencia Pública	■	Audiencia Pública Julio 2021		
Modificar Alternativa Preferida		■	★ Reunión Pública Marzo 2022	
Decisión de la FHWA			■	
Adquisición del Derecho de Paso			■	
Construcción				Comienza en 2024 

Esta agenda se actualizó a febrero de 2022 y está sujeto a cambios. Las fechas de adquisición del derecho de paso y de inicio de la construcción se basan en un proceso de aprobación ambiental exitoso.

Cómo Comentar

Reunión Pública

en el Centro Recreativo de la Isla
3 de marzo del 2022 | 4 - 7 PM

Página Web del Proyecto

www.SCDOT278Corridor.com

 Correo Electrónico del Proyecto
info@SCDOT278Corridor.com

Correo

Craig Winn, PE
c/o South Carolina Department of Transportation
Lowcountry Regional Production Group
955 Park Street, Room 401
Columbia, SC 29202-0191

¡Queremos escuchar de usted!

El período oficial de comentarios se extiende del 24 de febrero - 26 de marzo de 2022



Craig Winn, PE, SCDOT Director de Proyectos

info@SCDOT278Corridor.com

Facebook: SCDOT278Improvements

Twitter: @scdot278

Cumplimiento del Título VI: SCDOT cumple con todos los requisitos establecidos por las regulaciones federales emitidas por el Departamento de Transporte de los EE. UU. En virtud del Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, según enmienda. Cualquier persona que crea que él o ella ha sido discriminado por motivos de raza, color, religión, sexo, edad, discapacidad, u origen nacional bajo un programa que recibe ayuda federal tiene el derecho de presentar una queja ante SCDOT. La queja deberá presentarse ante el Coordinador de Cumplimiento (Title VI Compliance Coordinator) del Programa del Título VI, en la Oficina de Desarrollo de Negocios y Programas Especiales (Office of Business Development & Special Programs), 955 Park Street, Suite 117, Columbia, SC 29202 o al 803.737.5095. La queja debe presentarse a más tardar 180 días después de la fecha del presunto acto de discriminación. Debe describir lo más completamente posible los hechos y circunstancias del incidente y debe estar firmado por la persona que presenta la queja.

